



# KUNDENMASSBLATT

Vermesser:

Datum:

Bootstyp:

Segelnummer:

Revier:

## Kundenadresse

Name:

Straße:

PLZ/Ort:

Tel. (priv.):

Tel. (gesch.):

Mobilnummer:

Fax:

E-Mail:

### WICHTIG - Bitte beachten!

Sehr geehrter Kunde, bitte erschrecken Sie nicht vor unserem umfangreichen Maßblatt. Wir haben es sehr übersichtlich gestaltet so dass Sie Ihre Yacht selbst genau ausmessen können. Je detaillierter Sie arbeiten, desto einfacher ist es für uns, Ihr Segel ohne Rückfragen zu fertigen.

### Bitte füllen Sie auf jeden Fall die grau unterlegten Felder aus.

Ohne diese Daten ist es uns nicht möglich Ihr Segel zu berechnen.

### Vergewissern Sie sich vor Arbeitsbeginn, ob Ihr Maßband einen VORLAUF hat.

### Addieren Sie in diesem Fall den Wert jedesmal zu den abgemessenen Längen.

**Beachten Sie bitte beim Messen, dass Riggmaße wie I/N oder z.B.: die Salingshöhe über Deck nie auf den Mastfuß oder das Kajütdach bezogen sind, sondern immer auf die Rumpf-Deck Verbindung in Höhe Mast gemessen werden!**

Sollten Sie Ihre gebrauchten Segel momentan nicht benötigen, senden Sie uns diese am besten zusammen mit dem Maßblatt zu. Segel haben oft zusätzliche Detailausführungen, die hier nicht alle berücksichtigt werden können.

Anhand dieser Mustersegel ist es für uns einfacher auf diese besonderen Wünsche einzugehen.

Wir senden Ihnen Ihr zur Vorlage erhaltenes Segel innerhalb von 5 Tagen zurück.

bitte senden Sie ggf. vorhandene Bilder und zusätzliche Zeichnungen in dem E-Mail mit!



FRITZ-SEGEL GMBH · ERNSDORFER STRASSE 166 · D-83209 PRIEN AM CHIEMSEE

☎ +49(0)80 51/4327 · FAX +49(0)80 51/62202 · E-Mail: info@fritz-segel.com

Copyright © Fritz Segel GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

[www.fritz-segel.com](http://www.fritz-segel.com)





## ALLGEMEINES

### RUMPF:

LüA: (Länge über Alles) \_\_\_\_\_ mm

BüA: (Breite über Alles) \_\_\_\_\_ mm

Gewicht der Yacht: \_\_\_\_\_ kg

### DECK:

Reling

Reling am Bugkorb halb auf Deck gespannt

Reling am Bugkorb ganz auf Deck gespannt

Fock Selbstwendevorrichtung

### TAKLUNGSARTEN:

(Bitte ankreuzen)

Top getakelt

7/8 getakelt

3/4 getakelt

7/8 getakelt mit Jumpstag

3/4 getakelt mit Jumpstag

Andere Taklungsart (Bitte erläutern)

Achterstag verstellbar

Backstagen

Babystag

### GROSSEGEL:

Rollanlage im Mast Typ: \_\_\_\_\_

Rollanlage im Großbaum Typ: \_\_\_\_\_

keine Rollanlage \_\_\_\_\_

### VORSEGEL:

Drahtvorstag

Profilvorstag Typ: \_\_\_\_\_

Herköml. Rollanlage

Rollreffanlage Typ: \_\_\_\_\_

bitte senden Sie ggf. vorhandene Bilder und zusätzliche Zeichnungen in dem E-Mail mit!



FRITZ-SEGEL GMBH · ERNSDORFER STRASSE 166 · D-83209 PRIEN AM CHIEMSEE

☎ +49(0)80 51/43 27 · FAX +49(0)80 51/6 22 02 · E-Mail: info@fritz-segel.com

Copyright © Fritz Segel GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

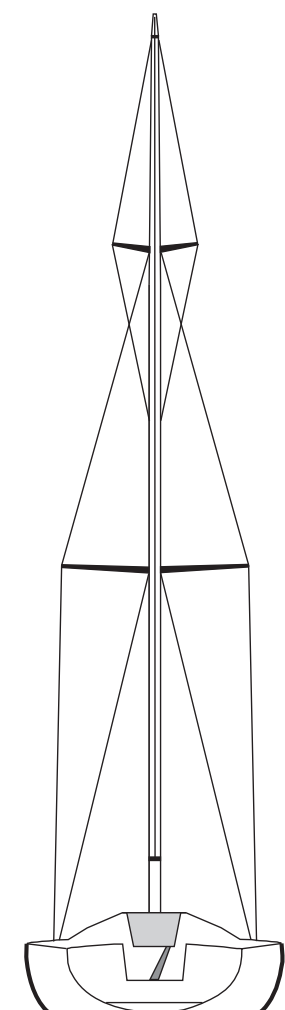
[www.fritz-segel.com](http://www.fritz-segel.com)



Zutreffendes bitte ankreuzen

**7/8-Rigg**

**Top-Rigg**



**Ein-Saling-Rigg**

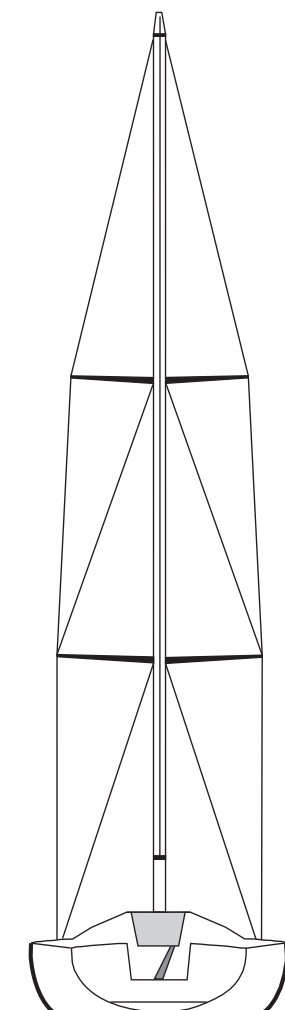
mit Jumpstag  
ohne Jumpstag  
Backstag

**Zwei-Saling-Rigg**

mit Jumpstag  
ohne Jumpstag  
Backstag

**Abweichende Rigg-Ausführungen bitte auf der folgenden Seite aufzeichnen und Riggdaten mit angeben.**

←----- O-Punkt ----->  
auf Rumpf-Deckverbindung,  
NICHT auf Kajüte messen



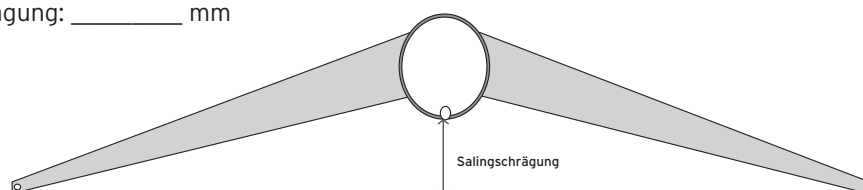
Ein-Saling-Rigg  
Zwei-Saling-Rigg  
Drei-Saling-Rigg

Höhe der Salinge über dem eingezeichneten O-Punkt:

- |                         |                       |                           |
|-------------------------|-----------------------|---------------------------|
| 1. Salinghöhe: _____ mm | Salinglänge: _____ mm | Salingschrägung: _____ mm |
| 2. Salinghöhe: _____ mm | Salinglänge: _____ mm | Salingschrägung: _____ mm |
| 3. Salinghöhe: _____ mm | Salinglänge: _____ mm | Salingschrägung: _____ mm |

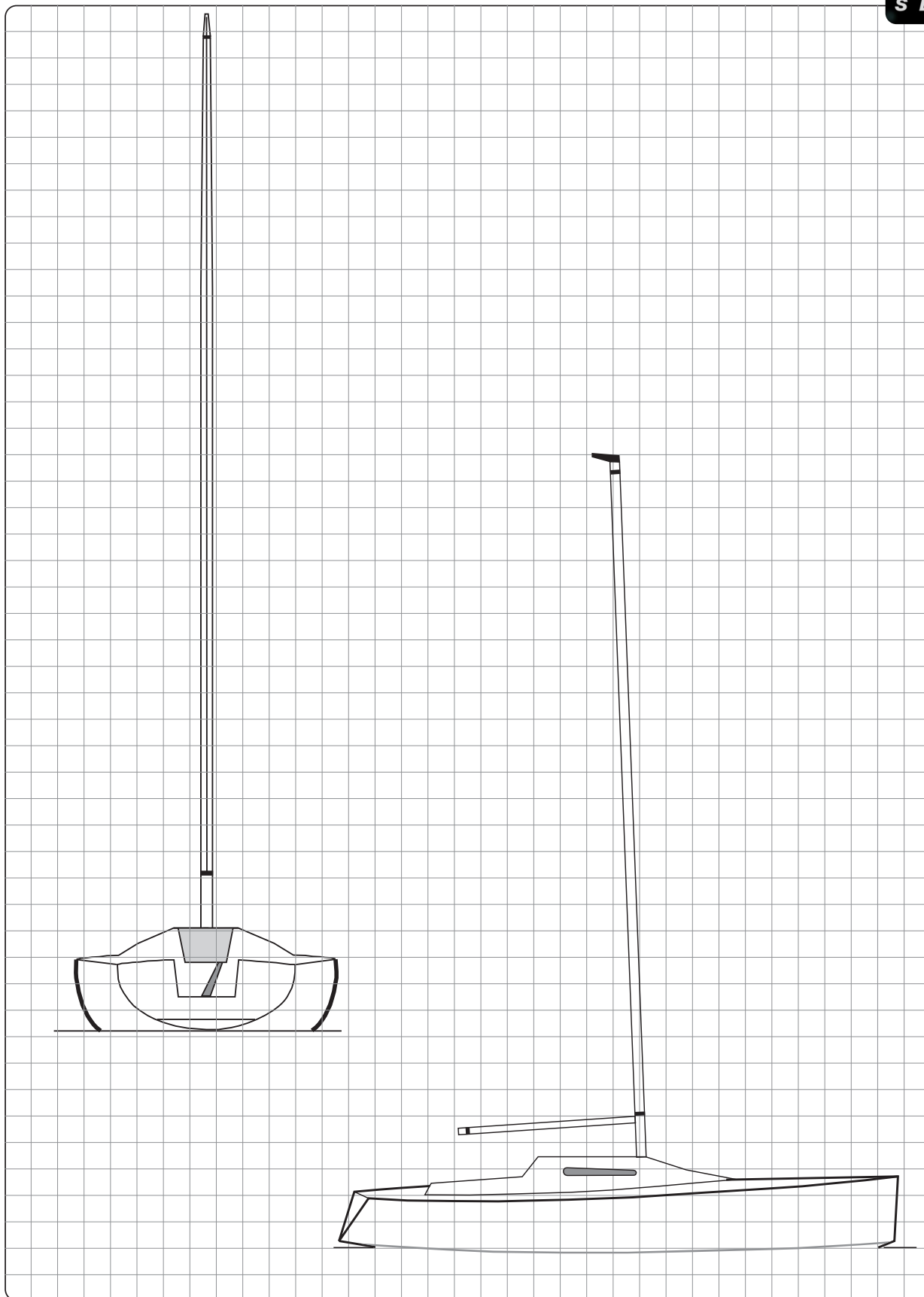
Höhe des Jumpstags (falls vorhanden) über dem eingezeichneten O-Punkt:

- Jumpstaghöhe: \_\_\_\_\_ mm      Jumpstaglänge: \_\_\_\_\_ mm
- Jumpstagschrägung: \_\_\_\_\_ mm



bitte senden Sie ggf. vorhandene Bilder und zusätzliche Zeichnungen in dem E-Mail mit!

Andere Rigg-Ausführungen bitte hier aufzeichnen.

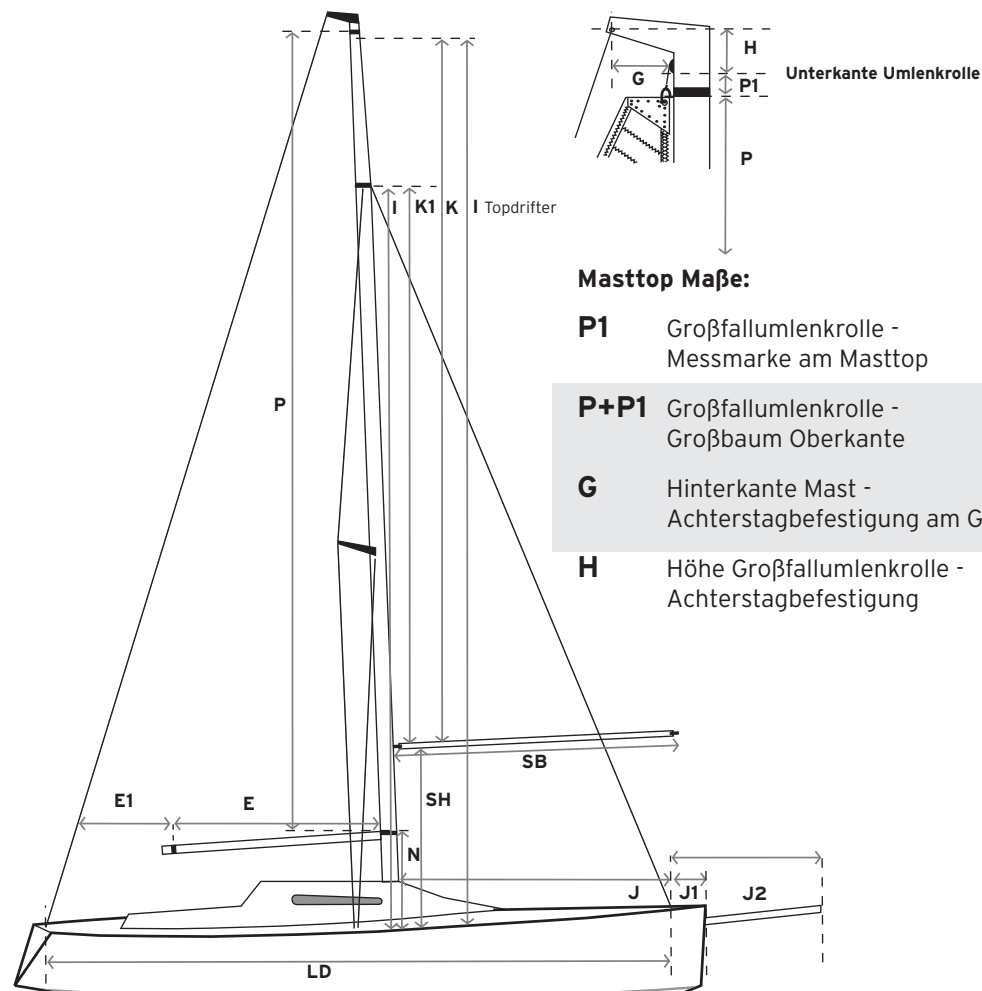


bitte senden Sie ggf. vorhandene Bilder und zusätzliche Zeichnungen in dem E-Mail mit!

## DAS RIGG

Messmarke am Masttop vorhanden? ja      nein

Ist keine Messmarke vorhanden gilt: P = max.; Distanz zw. Oberkante Großbaum → Unterkante Großfallumlenkrolle (P + P1)



### Masttop Maße:

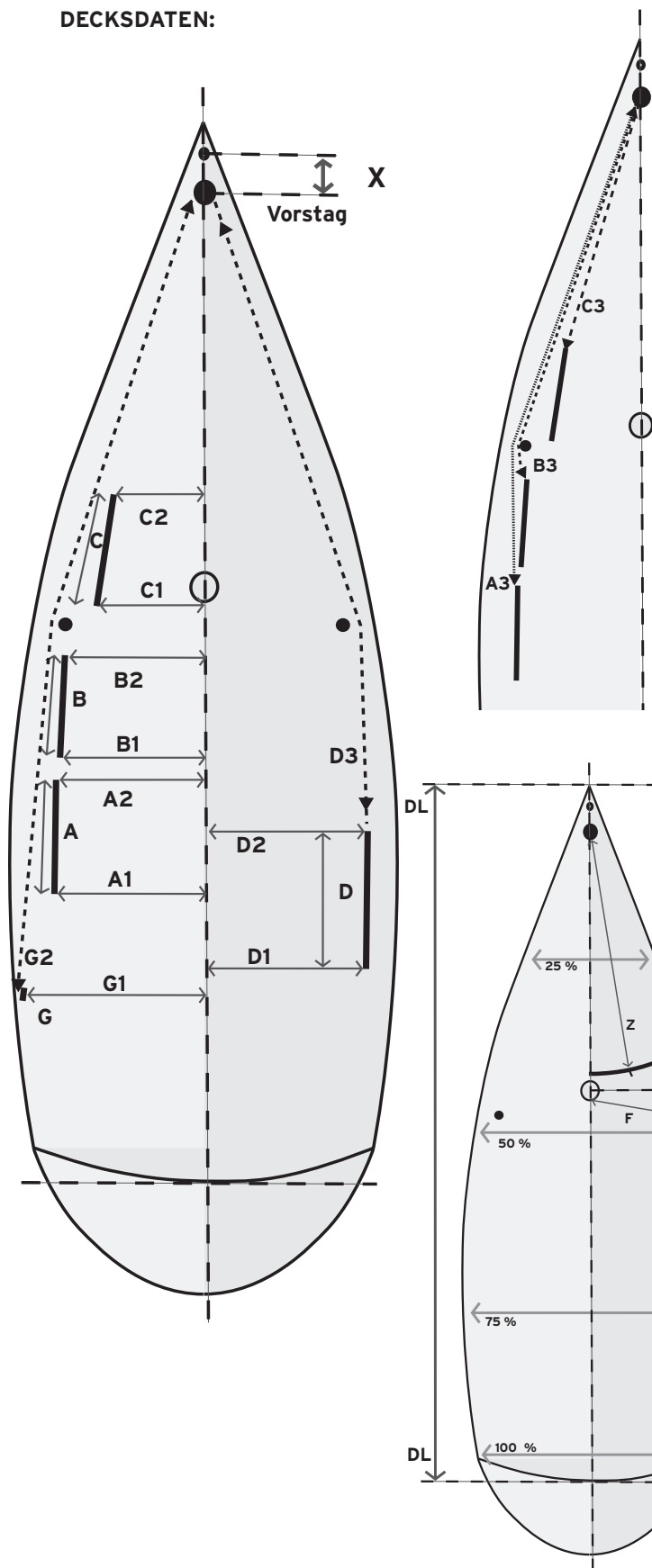
<b>P1</b>	Großfallumlenkrolle - Messmarke am Masttop	_____ mm
<b>P+P1</b>	Großfallumlenkrolle - Großbaum Oberkante	_____ mm
<b>G</b>	Hinterkante Mast - Achterstagbefestigung am Galgen	_____ mm
<b>H</b>	Höhe Großfallumlenkrolle - Achterstagbefestigung	_____ mm

### Rigg Maße:

<b>P</b>	Distanz Oberkante Großbaum → Messmarke am Masttop	_____ mm
<b>E</b>	Distanz Hinterkante Mast → Messmarke am Großbaum	_____ mm
<b>E1</b>	Distanz Messmarke am Großbaum → Achterstag	_____ mm
<b>I</b>	Distanz höchste Vorsegellumlenkrolle → Rumpf-Deckverbindung	_____ mm
<b>J</b>	Distanz Vorstaganschlagpunkt an Deck → Vorderkante Mast	_____ mm
<b>J1</b>	Distanz Vorstaganschlagpunkt an Deck → Bug	_____ mm
<b>J2</b>	Distanz Vorstaganschlagpunkt an Deck → Umlenkrolle Gennakerbaum	_____ mm
<b>N</b>	Distanz Oberkante Großbaum → Rumpf-Deckverbindung	_____ mm
<b>LD</b>	Distanz Vorstaganschlagpunkt → Achterstaganschlagpunkt	_____ mm
<b>SB</b>	Spinnakerbaumlänge	_____ mm
<b>SH</b>	Spinnakerbaumanschlagpunkt über Deck	_____ mm
<b>K</b>	Distanz Top Spifallumlenkrolle → Spibaumbeschlag	_____ mm
<b>K1</b>	Distanz 7/8 Spifallumlenkrolle → Spibaumbeschlag	_____ mm
<b>I<sub>Topdrifter</sub></b>	Distanz Top-Drifterfallumlenkrolle → Rumpf-Deckverbindung	_____ mm

bitte senden Sie ggf. vorhandene Bilder und zusätzliche Zeichnungen in dem E-Mail mit!

**DECKSDATEN:**



**Holepunktpositionen:** (bis Vorstagbolzen)

A : \_\_\_\_\_ mm    A1: \_\_\_\_\_ mm  
 A2: \_\_\_\_\_ mm    A3: \_\_\_\_\_ mm  
 B : \_\_\_\_\_ mm    B1: \_\_\_\_\_ mm  
 B2: \_\_\_\_\_ mm    B3: \_\_\_\_\_ mm  
 C : \_\_\_\_\_ mm    C1: \_\_\_\_\_ mm  
 C2: \_\_\_\_\_ mm    C3: \_\_\_\_\_ mm

(Falls vorhanden)

**Drifterholepunkte:**

D : \_\_\_\_\_ mm    D1: \_\_\_\_\_ mm  
 D2: \_\_\_\_\_ mm    D3: \_\_\_\_\_ mm  
 X : \_\_\_\_\_ mm (Distanz Drifterhals - Vorstag)

**G: Gennakerholepunkt :**

G1 : \_\_\_\_\_ mm    G2: \_\_\_\_\_ mm

A/B/C/D = Länge Schiene, A1/B1/C1/D1 = Abstand hinteres Ende Genuaschiene zur Mittschiffslinie, A2/B2/C2/D2 = Abstand vorderes Ende Schiene zur Mittschiffslinie, A3/B3/D3 = Entfernung vorderes Schiendenende zum Vorstagbolzen um die Oberwant.

**Selbstwendefockschiene:**

Z : \_\_\_\_\_ mm Distanz Schiene - Vorstag

**Decksform:**

DL: Deckslänge (Bug-Heck) \_\_\_\_\_ mm  
 Breite bei 25% vom Bug \_\_\_\_\_ mm  
 Breite bei 50% vom Bug \_\_\_\_\_ mm  
 Breite bei 75% vom Bug \_\_\_\_\_ mm  
 Breite bei 100% vom Bug \_\_\_\_\_ mm

**Wantenposition:**

F: Abst. Oberwant-Mast \_\_\_\_\_ mm  
 V: Schrägung der OW \_\_\_\_\_ mm

**Deckshöhe über Wasser:**

Am Bug: \_\_\_\_\_ mm  
 An Mastposition: \_\_\_\_\_ mm  
 Am Heck: \_\_\_\_\_ mm

bitte senden Sie ggf. vorhandene Bilder und zusätzliche Zeichnungen in dem E-Mail mit!

**S** = \_\_\_\_\_ mm

Bitte messen Sie den Abstand von Mitte des Bolzens am Masttop bis zur Mitte des Bolzens am Bugbeschlag. In dieser Länge sind sämtliche Wantenspanner sowie Wickler, Wirbel und Toggel mit enthalten.

**VL1** = \_\_\_\_\_ mm

**VL**<sub>(Top-Drifter)</sub> = \_\_\_\_\_ mm

Maximale Vorlieklänge. Ziehen Sie ein Maßband bis zum Anschlag am Genua- / Drifterfall hoch. Messen Sie die Distanz bis zum Segelanschlagpunkt am Bugbeschlag, bzw. bis zum Drifterbefestigungsbeschlag der etwas weiter vorne liegt.

**VL2** = \_\_\_\_\_ mm

Maximale Vorlieklänge bei Rollfockanlagen. Ziehen Sie das Maßband am Fockwirbel bis Anschlag hoch und messen Sie die Distanz bis zum Anschlagpunkt des Segels auf der Oberseite der Rollfocktrommel.

**M** Genua I = \_\_\_\_\_ mm

**M** Genua II = \_\_\_\_\_ mm

**M** Genua III = \_\_\_\_\_ mm

**M** Top Drifter = \_\_\_\_\_ mm

Maximale Achterlieklänge. Messen Sie von dem auf Anschlag hochgezogenem Genua- / Drifterfall bis zum hinteren Ende der entsprechenden Leitschiene. Beachten Sie dabei, dass das Maßband ähnlich dem Genuaachterliek außen um die Wanten herumgeführt wird.

**H** Genua I = \_\_\_\_\_ mm

**H** Genua II = \_\_\_\_\_ mm

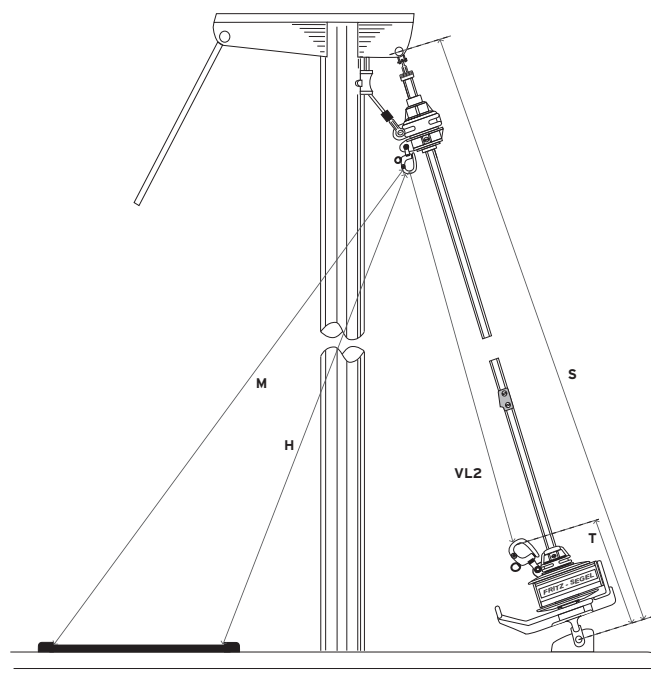
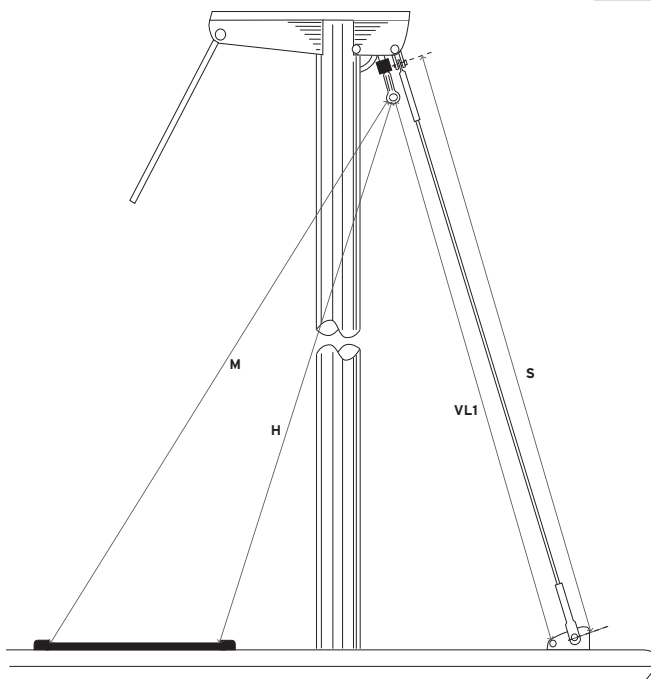
**H** Genua III = \_\_\_\_\_ mm

**H** Top Drifter = \_\_\_\_\_ mm

Wie bei M, nur messen Sie nun bitte bis zum vorderen Ende der entsprechenden Leitschiene. Beachten Sie dabei, dass das Maßband ähnlich dem Genuaachterliek außen um die Wanten herumgeführt wird.

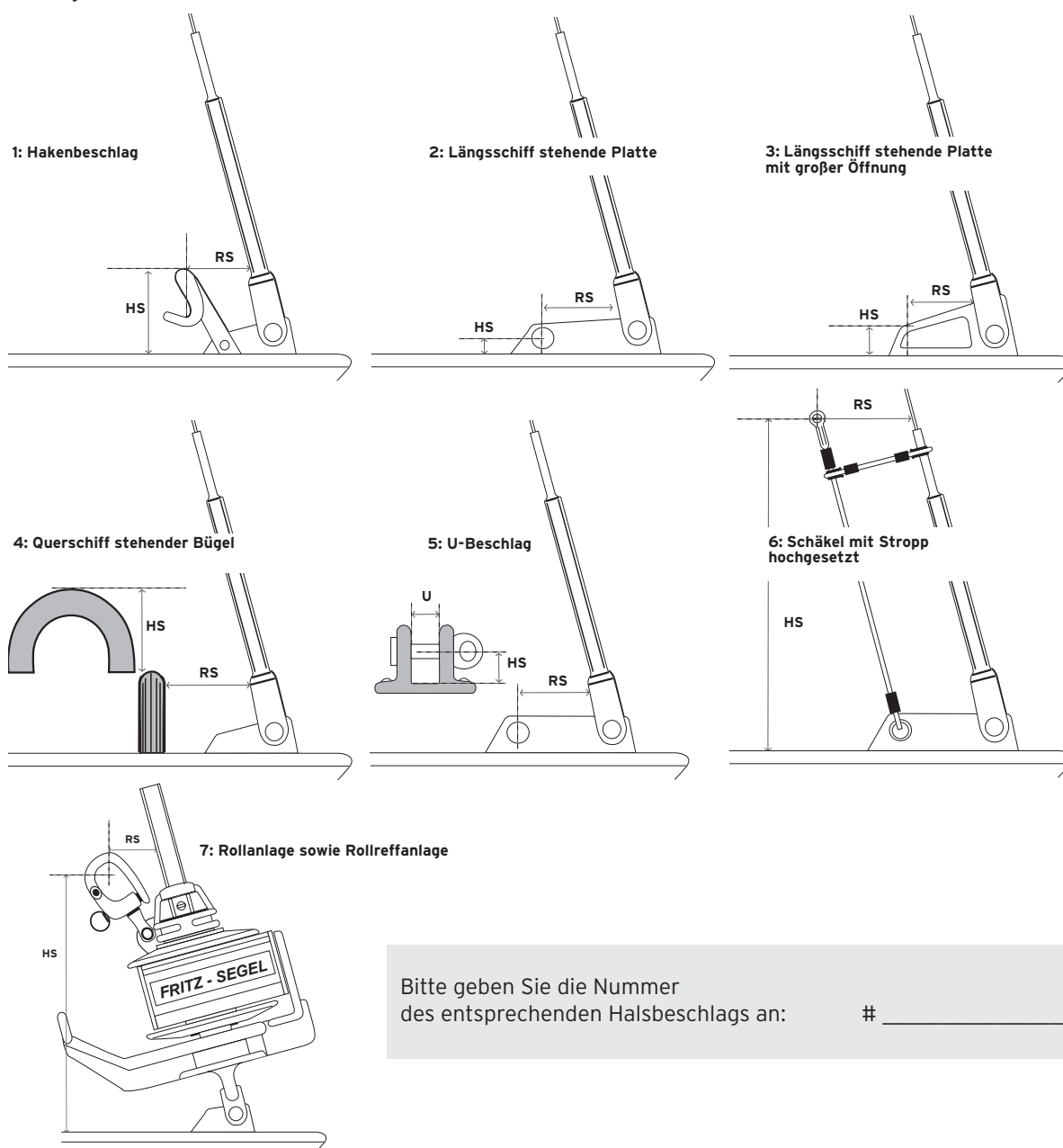
**T** = \_\_\_\_\_ mm

Rollfocktrommelhöhe über Deck.  
(Einschließlich Schäkel zum Befestigen des Vorsegelhalses.)



bitte senden Sie ggf. vorhandene Bilder und zusätzliche Zeichnungen in dem E-Mail mit!

## Vorsegel-Hals



Bitte geben Sie die Nummer des entsprechenden Halsbeschlags an: # \_\_\_\_\_

### Hals Rückschnitte:

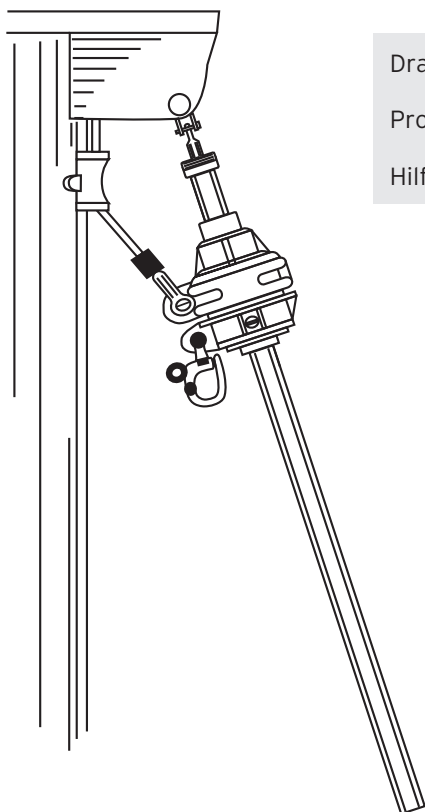
- RS** Distanz Vorstag → Segelanschlagpunkt \_\_\_\_\_ mm
- HS** Distanz Deck → Segelanschlagpunkt \_\_\_\_\_ mm
- U** Innenmaß vom Segelbefestigungspunkt bei #5 \_\_\_\_\_ mm

Falls keine der angeführten Beschlagsausführungen bei Ihrer Yacht zutrifft, benutzen Sie bitte die Rückseite für Ihre Skizze mit Maßangaben.

bitte senden Sie ggf. vorhandene Bilder und zusätzliche Zeichnungen in dem E-Mail mit!



## VORSTAGAUSFÜHRUNG



Drahtvorstag (fast immer in Verbindung mit Stagreitern)  $\emptyset$  \_\_\_\_\_ mm

Profilvorstag (zusätzliche Daten bitte unten eintragen)

Hilfsvorstag (wird häufig auf Jollen z.B.: FD verwendet)

### Profilmaße

$\emptyset$  Innendurchmesser der Profilvernut \_\_\_\_\_ mm

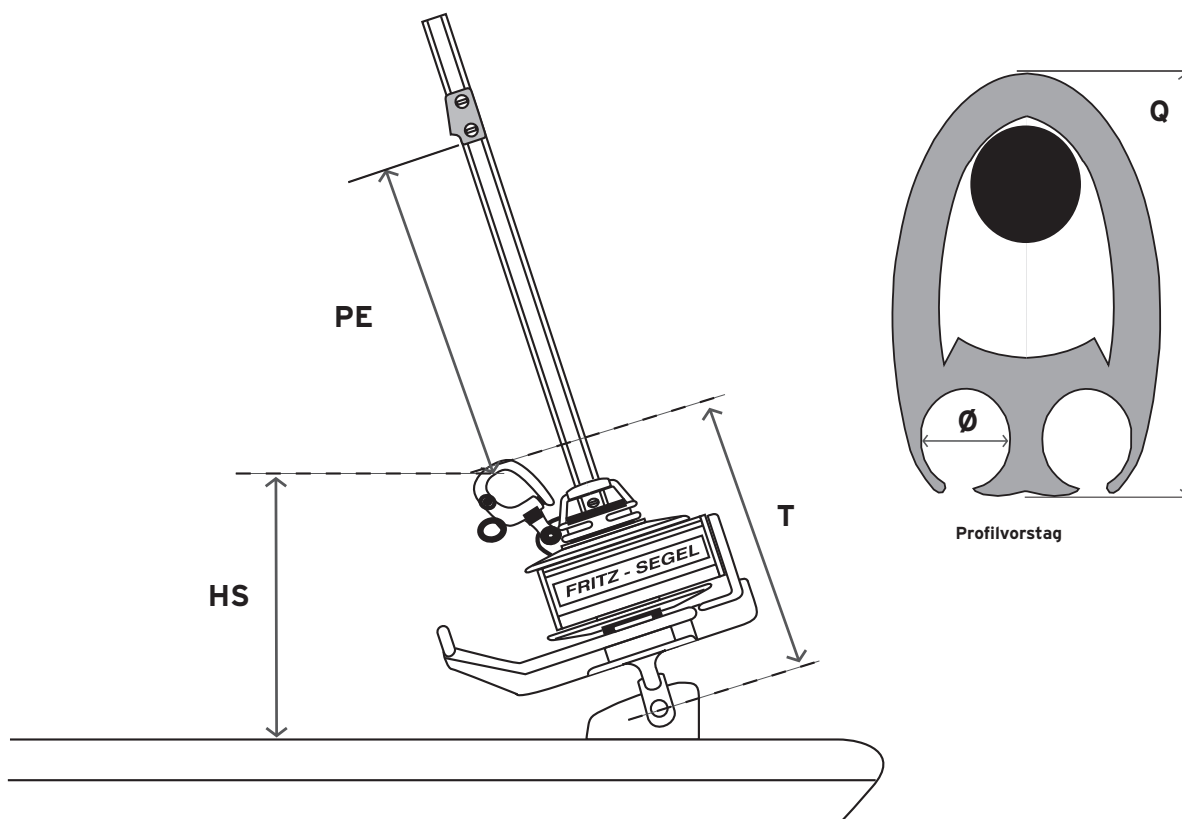
Q Längsdurchmesser des Profils \_\_\_\_\_ mm

Typenbezeichnung des Profils \_\_\_\_\_

PE Höhe des Einfädlers ü. Halsbefestigung d. Segels \_\_\_\_\_ mm

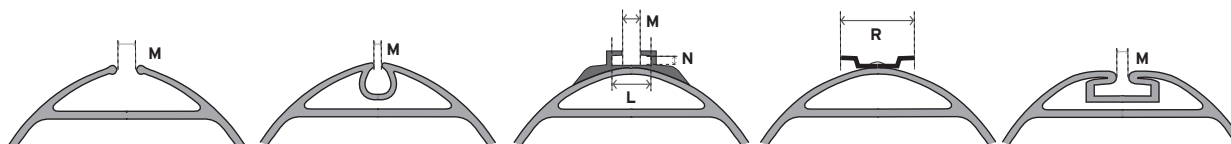
HS Distanz Deck  $\rightarrow$  Segelanschlagpunkt \_\_\_\_\_ mm

T Rollfocktrommelhöhe über Deck.  
Einschließlich Schäkkel zum Befestigen des Vorsegelhalses. \_\_\_\_\_ mm



bitte senden Sie ggf. vorhandene Bilder und zusätzliche Zeichnungen in dem E-Mail mit!

## MASTPROFILE

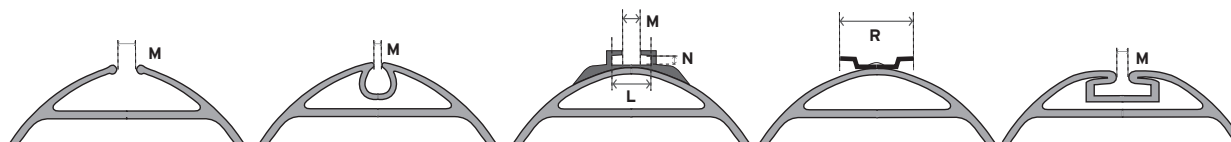


Mast-Profilmaße

Nummer des Profils # \_\_\_\_\_

<b>∅</b>	Innendurchmesser der Profilnut / Abb. 1+2	_____ mm
<b>M</b>	Öffnung des Profils / Alle bis auf Abb. 4	_____ mm
	Typenbezeichnung des Profils (falls bekannt)	_____
<b>N</b>	Innenhöhe der Kastennut / Abb. 3+5	_____ mm
<b>L</b>	Innenbreite der Kastennut / Abb. 3+5	_____ mm
<b>R</b>	Äußere Breite der T-Schiene / Abb. 4	_____ mm

## GROSSBAUMPROFILE



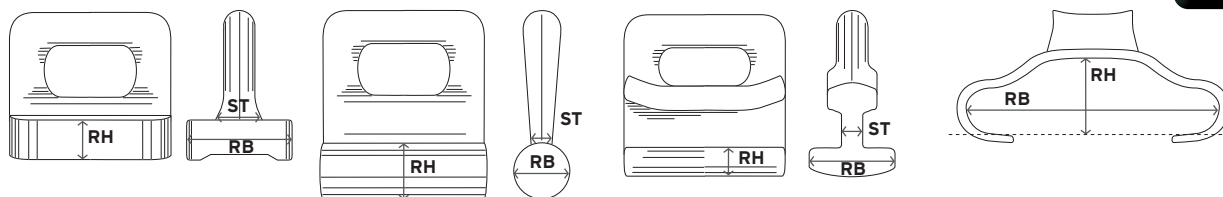
Großbaum-Profilmaße

Nummer des Profils # \_\_\_\_\_

<b>∅</b>	Innendurchmesser der Profilnut / Abb. 1+2	_____ mm
<b>M</b>	Öffnung des Profils / Alle bis auf Abb. 4	_____ mm
	Typenbezeichnung des Profils (falls bekannt)	_____
<b>N</b>	Innenhöhe der Kastennut / Abb. 3+5	_____ mm
<b>L</b>	Innenbreite der Kastennut / Abb. 3+5	_____ mm
<b>R</b>	Äußere Breite der T-Schiene / Abb. 4	_____ mm

bitte senden Sie ggf. vorhandene Bilder und zusätzliche Zeichnungen in dem E-Mail mit!

## MASTRUTSCHER



1: Kastenschienenrutscher

2: Göhlrutscher (rund)

3: Göhlrutscher (eckig)

4: T-Schienenrutscher

Nummer des Rutschers	_____	#
<b>RB</b> Rutscherbreite	_____	mm
<b>RH</b> Rutscherhöhe	_____	mm
<b>ST</b> Stegbreite	_____	mm
Typenbezeichnung des Rutschers (falls bekannt)	_____	

Falls möglich, messen Sie bitte die alten Mastrutscher Ihres Segels ab. Viele Rutschertypen haben bereits eine eingepresste Typenbezeichnung. Wenn Sie lesbar ist, tragen Sie bitte diese oben in die Tabelle ein.

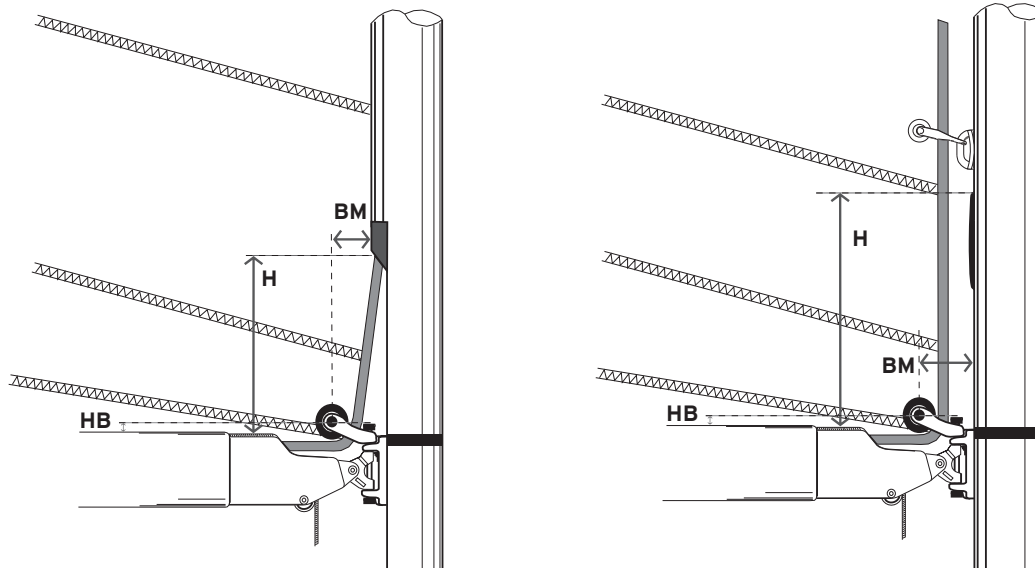
Sollte Ihre Yacht mit kugelgelagerten Mastrutscher von FREDRIKSEN oder HARKEN ausgestattet sein, dann geben Sie uns bitte nachfolgend die genaue Typenbezeichnung an.

HERSTELLER: \_\_\_\_\_

SYSTEM: \_\_\_\_\_

MASTTYP: \_\_\_\_\_

## GROSS-HALSAUSFÜHRUNG

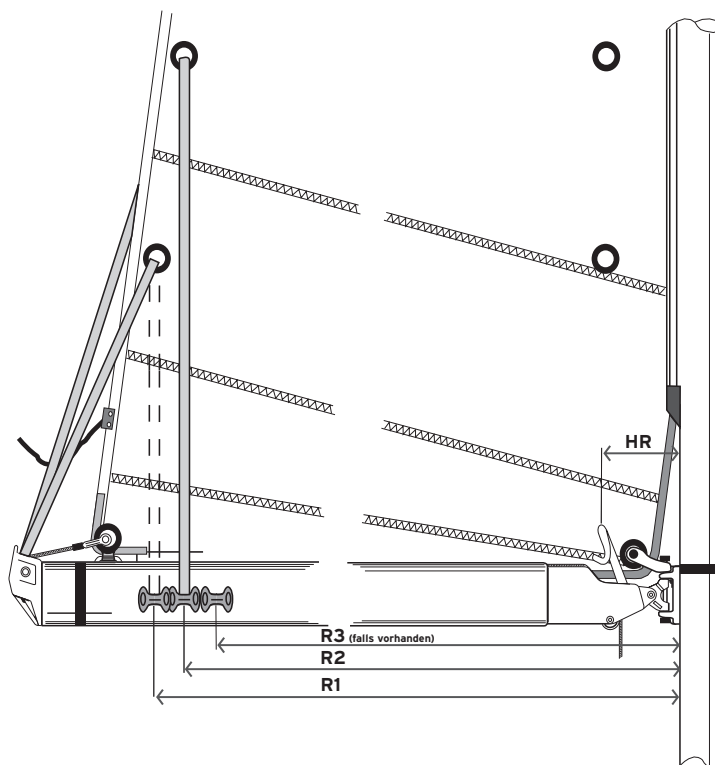


Nummer der Halsausführung:	_____	#
<b>BM</b> Distanz Hinterkante Mastnut → Bolzen	_____	mm
<b>HB</b> Distanz Oberkante Baumnut → Bolzen	_____	mm
<b>H</b> Distanz Oberkante Baum → Oberkante Nutöffnung	_____	mm

bitte senden Sie ggf. vorhandene Bilder und zusätzliche Zeichnungen in dem E-Mail mit!

## REFFPOSITIONEN

Sind Reffbeschläge (siehe Zeichnung) am Großbaum vorhanden, dann notieren Sie bitte deren Position.

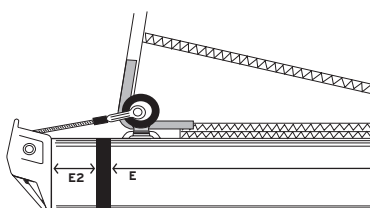


### Reffpositionen

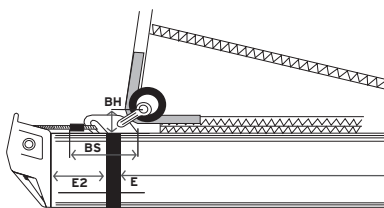
<b>R1</b>	Distanz Hinterkante Mastnut → Refffixierung am Großbaum	_____ mm
<b>R2</b>	Distanz Hinterkante Mastnut → Refffixierung am Großbaum	_____ mm
<b>R3</b>	Distanz Hinterkante Mastnut → Refffixierung am Großbaum	_____ mm
<b>HR</b>	Distanz Hinterkante Mastnut → Reffhaken am Großbaum	_____ mm

KEINE Reffbeschläge achtern am Großbaum

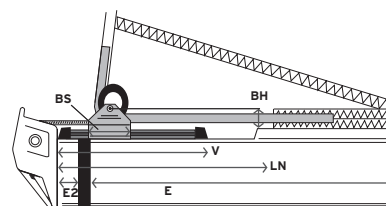
## SCHOTHORN-AUSFÜHRUNGEN



1: Standard Schothornausführung mit am Segel befestigtem Schothornrutscher.



2: Schothornausführung mit fest im Baum laufendem Schothornrutscher.



3: Schothornausführung mit kugelgelagertem Schlitten.

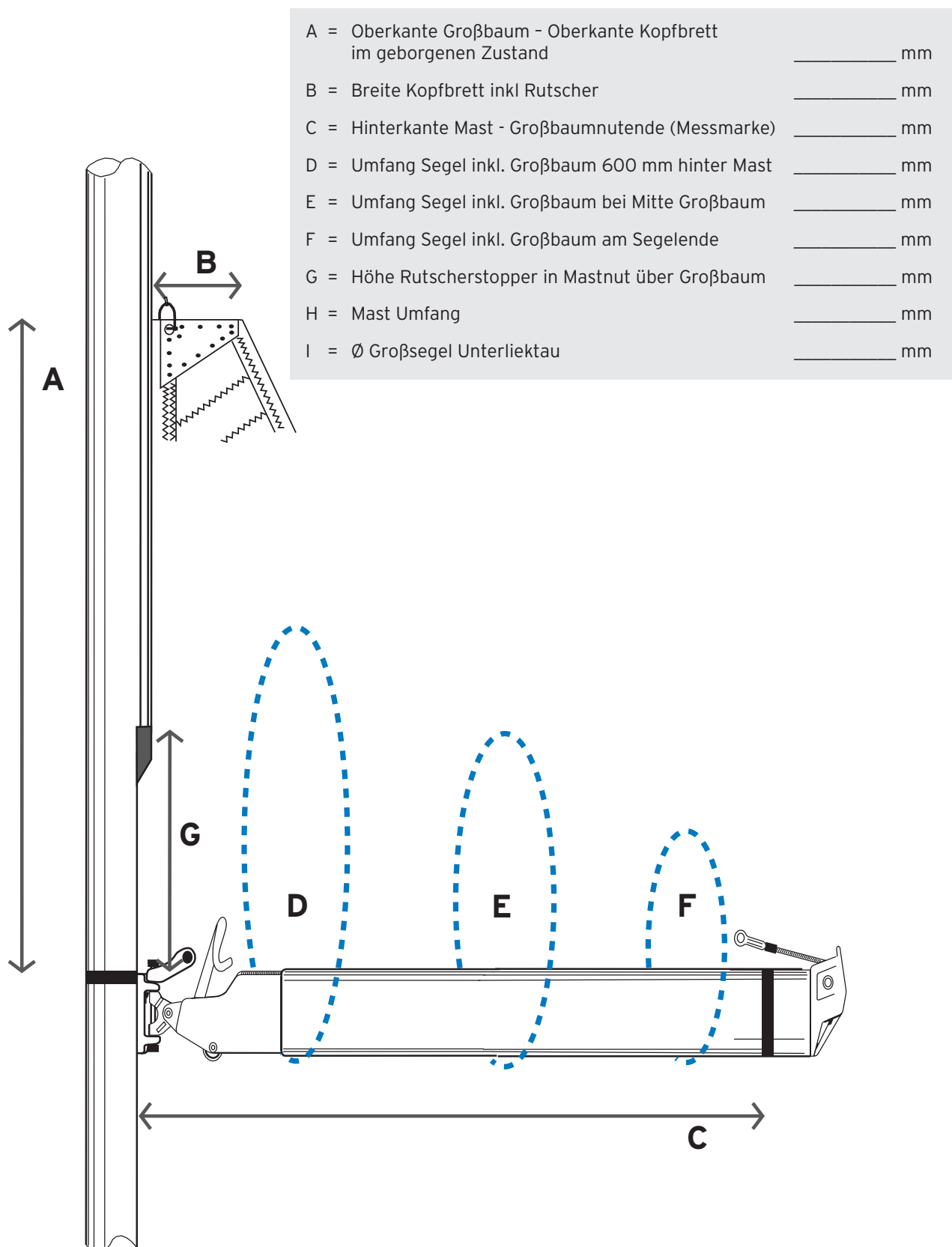
### Schothorn-Ausführung

Schothorn-Typnummer # \_\_\_\_\_

<b>E</b>	Distanz Hinterkante Mast → Vorderkante Großbaummessmarke falls keine Messmarke vorhanden maximale Unterliekstrecklänge	_____ mm
<b>E2</b>	Distanz Ende Großbaum → Vorderkante Großbaummessmarke	_____ mm
<b>BH</b>	Distanz Oberkante Großbaumnut → Segelbefestigungsbolzen	_____ mm
<b>BS</b>	Schlittenlänge	_____ mm
<b>LN</b>	Distanz Großbaumnutende → Großbaumendbeschlag	_____ mm
<b>V</b>	Schienenlänge	_____ mm

bitte senden Sie ggf. vorhandene Bilder und zusätzliche Zeichnungen in dem E-Mail mit!

# Lazy Bags



bitte senden Sie ggf. vorhandene Bilder und zusätzliche Zeichnungen in dem E-Mail mit!